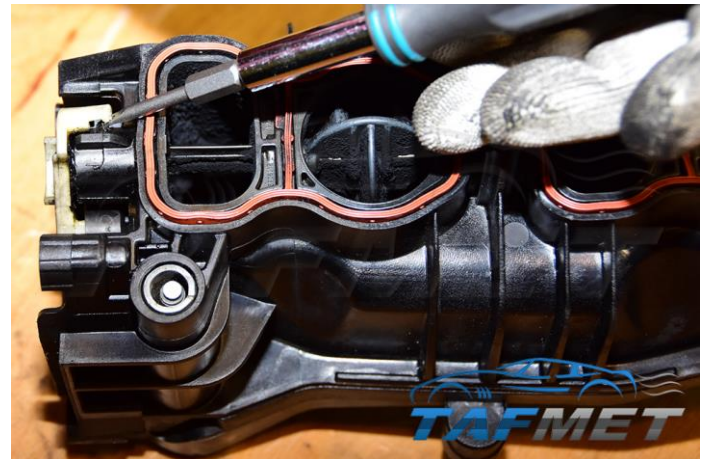


Entfernung von Drallklappen im Ansaugkrümmer BMW N57 - Bedienungsanleitung



Den Ansaugkrümmer vom Motor trennen.
Anschließend 3 Schrauben abziehen und das
Stellglied der Drallklappen abbauen. Es wird
empfohlen, den Ansaugkrümmer zu reinigen,
um die Drallklappen leichter abzubauen.



Den Plastikadapter, der die Drallklappenachse mit
dem Drosselklappensteller verbindet entfernen.



Achse der Drallklappen abnehmen.



Die Drallklappen mit Dichtungen herausziehen.



Drallklappen entfernen



und Plastikadapter zurück montieren.



O-Ringe schmieren und Verschluss-Stopfen einstecken. Der Stopfen kommt nur schwer hinein, damit der Ansaugkrümmer dicht bleiben kann.



Damit der Verschluss-Stopfen bis zum Anschlag festsitzen kann, soll ein kleiner Hammer verwendet werden.



Sobald der Verschluss-Stopfen festsitzt, wird der Stellmotor angebracht, nachdem zuvor der Arm abgenommen worden war, der nicht mehr benötigt wird. Der Ansaugkrümmer wird an Motor angebracht, alle Leitungen werden hergestellt. Es soll kein Fehler auftauchen. Man muss auch keinen Motor umprogrammieren.

Jetzt gilt es, alles in umgekehrter Reihenfolge wieder zu montieren und sicherstellen, dass alle Kabel- und Rohrleitungen hergestellt wurden, bevor der Motor angefahren wird !!!